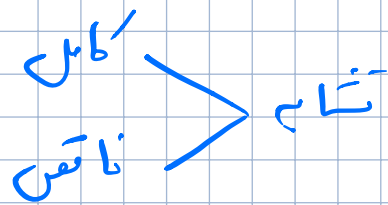
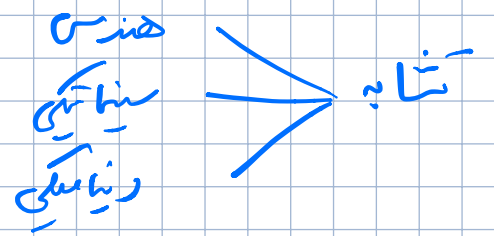


بیانات ۱- جنبه چهارم



آثار اجباری :  $\pi_1 = f(\pi_2, \pi_3, \dots, \pi_m)$

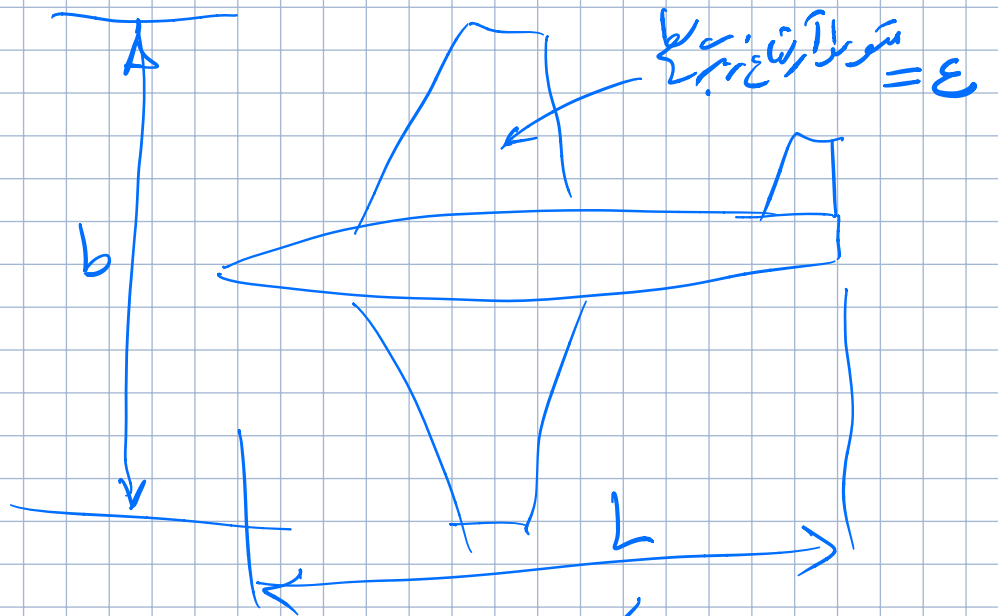
در  $\pi_1$  تا  $\pi_m$  بر مبنای واحد و هم‌واکنی با یکدیگر برابر باشند، در آن آثر اثرات به کاملاً برقرار است.

مثال : فرض کنید یک سیل  $\frac{1}{100}$  از یک هواپیما تکرار است در یک کونول باد آبیاری شود.

آثار اجباری :

$$\pi_1 = \frac{c}{b}$$

$$\pi_2 = \frac{b}{L}$$



$\epsilon \approx 0.1 \text{ mm}$  در هر متر

$b = 50 \text{ m}$  در هر متر

بر مبنای واحد :  $\pi_1 \Big|_{\text{میل}} = \pi_1 \Big|_{\text{متر}}$

$$\pi_1 \Big|_{\text{متر}} = \frac{0.1 \times 10^{-3}}{50} = \pi_1 \Big|_{\text{میل}} = \frac{\epsilon}{0.5}$$

$$\Rightarrow \epsilon_{\text{مدل}} = \frac{1}{100} (0.1 \times 10^3) = \underline{0.001 \text{ mm}}$$

نتیجه: بررسی نیروی بیابایی نسبت به نیروی جاذبه



تکانه‌ها:  $C_D = f(Re, Fr)$

$$\pi_1 = f(\pi_2, \pi_3)$$

$$\pi_2)_{\text{مدل}} = \pi_2)_{\text{نیزدیکت}} , \quad \pi_3)_{\text{مدل}} = \pi_3)_{\text{نیزدیکت}}$$

$$\Rightarrow \pi_1)_{\text{مدل}} = \pi_1)_{\text{نیزدیکت}}$$

$$Re_m = Re_p , \quad Fr_m = Fr_p$$

از آنجا که  $Fr$   $\Rightarrow \frac{V_m}{\sqrt{gL_m}} = \frac{V_p}{\sqrt{gL_p}} \Rightarrow \frac{V_m}{V_p} = \left(\frac{L_m}{L_p}\right)^{1/2}$

از آنجا که  $Re$   $\Rightarrow \frac{V_m L_m}{\nu_m} = \frac{V_p L_p}{\nu_p} \Rightarrow \frac{V_m}{V_p} = \frac{\nu_m}{\nu_p} \frac{L_m}{L_p}$

$$\Rightarrow \frac{\nu_m}{\nu_p} = \left(\frac{L_m}{L_p}\right)^{1/2} \left(\frac{L_m}{L_p}\right) = \left(\frac{L_m}{L_p}\right)^{3/2}$$

اگر مدل ششوازی که مدل 1/100 باشد

$$\Rightarrow \frac{V_m}{(\Delta p)} = \left(\frac{1}{100}\right)^{3/2} = \frac{1}{1000}$$

آب  $V_m = \frac{1}{1000} V$  مدل درون حوضچه کشت

نشان ناقص : Incomplete Similarity

میانچه نقطه برقی از بار ترها، مبدل بعد در وقت یک مسکه فینیک مایه مدل و نزنه واقع بهم یک له باشند، ک به ناقص موجود دار.

مثال: به تصور برده نیروی در یک کشتی به طول 400 ft یک مدل 10 ft از آن

ساخته شود در حوضچه کشتی که آن در مقیاس 1/400 باشد و در واقع با سرعت 400 knots

حرکت کند، سرعت مدل در حوضچه کشتی حیدر برابر باشد؟ بعضی اثر نیروی

اندازه گیری شود از دست مدل در حوضچه کشتی برابر با 2 باشد، نیروی در

کشتی واقعی حیدر است؟

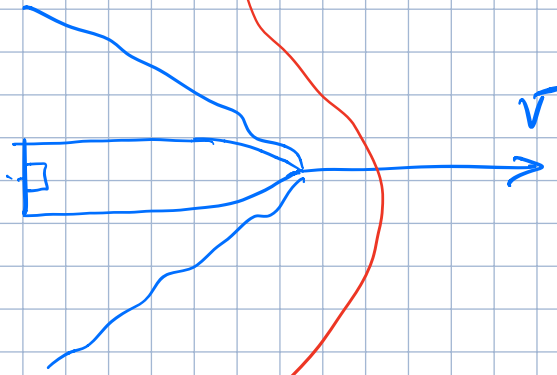
$$F_D = f(V, L, \rho, \mu, g) \quad n=6$$

$$m=3$$

$\Rightarrow \pi_1, \pi_2, \pi_3$

$$C_D = \frac{F_D}{\frac{1}{2} \rho V^2 L^2}, \quad Re = \frac{\rho V L}{\mu}, \quad Fr = \frac{V}{\sqrt{gL}}$$

$$\Rightarrow C_D = f(Re, Fr)$$



$$\Rightarrow \left( \frac{F_D}{\rho v^2 L} \right)_m = \left( \frac{F_D}{\rho v^2 L} \right)_p + \left( \frac{F_D}{\rho v^2 L} \right)_p$$

$$Fr_p = Fr_m \Rightarrow \left( \frac{v}{\sqrt{gL}} \right)_p = \left( \frac{v}{\sqrt{gL}} \right)_m$$

$$\Rightarrow \frac{v_m}{v_p} = \sqrt{\frac{L_m}{L_p}} = \sqrt{\frac{10}{400}} \Rightarrow v_m = 30 \sqrt{\frac{10}{400}}$$

$$1 \text{ knot} = 6080 \frac{\text{ft}}{\text{hr}} = 1.689 \frac{\text{ft}}{\text{s}}$$

$$\Rightarrow v_m = 8 \frac{\text{ft}}{\text{s}}$$

$$C_D = f(Re, Fr) \Rightarrow C_{D_m} \approx C_{D_p}$$

*مساوي*

$$\Rightarrow \left( \frac{F_D}{\frac{1}{2} \rho v^2 L^2} \right)_m = \left( \frac{F_D}{\frac{1}{2} \rho v^2 L^2} \right)_p$$

$$\Rightarrow F_{Dp} = F_{Dm} \left( \frac{v_p}{v_m} \right)^2 \left( \frac{L_p}{L_m} \right)^2$$

$$= (2) \left( \frac{50.7}{8} \right)^2 \left( \frac{400}{10} \right)^2$$

$$\approx 128525 \text{ lb}$$

یکی از اشکالها کاملاً فضای ناشناخته است، ناقص به کارگیری روش نزدیک یا معادله در کنار نتایج آن، و می‌تواند بر اساس مدل برای کاملاً فضای نتایج آن، روش مدل مثل همان از برای استفاده کرد.

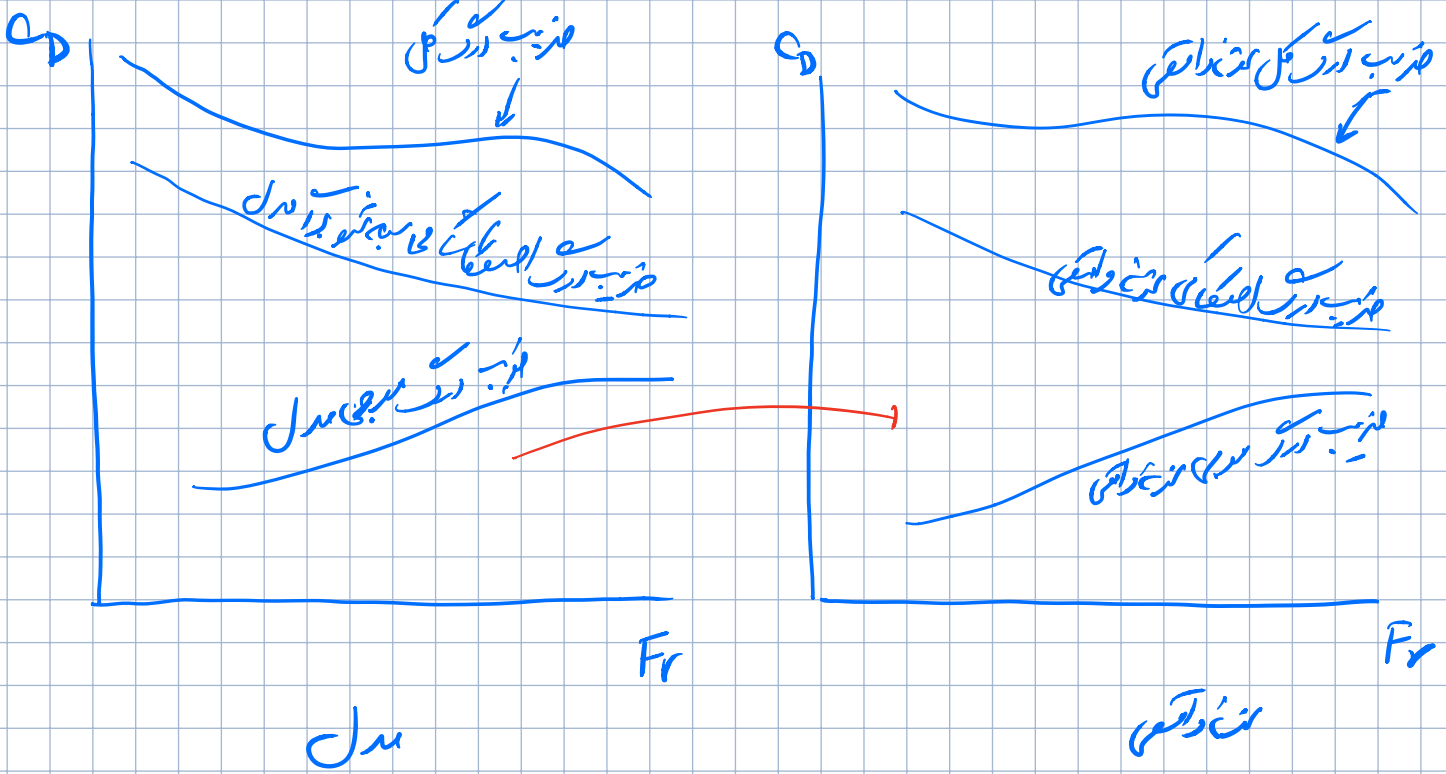
(1) ابتدا با فرض اینکه اثر درگ مبدی بیشتر باشد، در مورد مدل در نزدیکی با هم برابر می‌تواند استفاده شود و نیز در درگ بر مدل دراز، مشاهده اندازه‌گیری کرد.

(2) درگ در هنگام مدل که توسط روش نزدیک یا معادله می‌تواند از درگ مدل اندازه‌گیری شود مدل کردی کنید. می‌تواند درگ مبدی مدل به دست آید.

(3) با فرض اینکه درگ مبدی درگ مبدی مدل در نزدیکی با هم برابر هستند (چون در اندازه  $F_{Dm} = F_{Dp}$ ) می‌تواند نیز درگ مبدی در نزدیکی با هم برابر است.

(4) مبدلاً با استفاده از روش نزدیک یا معادله، نیز درگ در هنگام مدل در نزدیکی با هم برابر است.

و نیز درگ مبدی در نزدیکی با هم (بند 3) جمع می‌کنند. می‌تواند نیز درگ درگ مبدی در نزدیکی با هم خواهد بود.

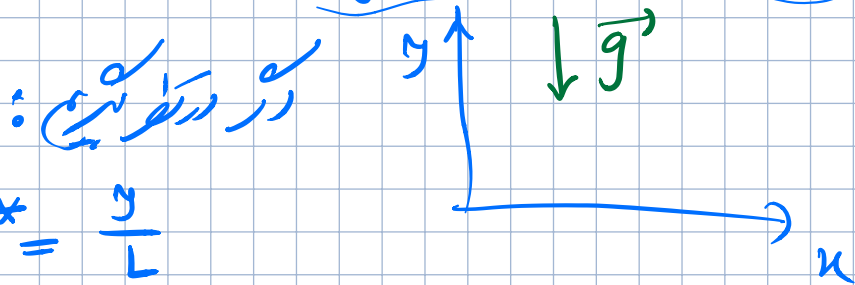


معادلات ناپیرا-نرتریک در حالت جریان:

$$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} = 0$$

$$\rho \left( u \frac{\partial u}{\partial x} + v \frac{\partial u}{\partial y} \right) = - \frac{\partial P}{\partial x} + \mu \left( \frac{\partial^2 u}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} \right)$$

$$\rho \left( u \frac{\partial v}{\partial x} + v \frac{\partial v}{\partial y} \right) = - \frac{\partial P}{\partial y} + \mu \left( \frac{\partial^2 v}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 v}{\partial y^2} \right) - \rho g$$



$$x^* = \frac{x}{L}, \quad y^* = \frac{y}{L}$$

$$u^* = \frac{u}{V_\infty}, \quad v^* = \frac{v}{V_\infty}, \quad P^* = \frac{P}{\rho V_\infty^2}$$

در حالت سکون:

$$\frac{\partial (V_\infty u^*)}{\partial (L x^*)} + \frac{\partial (V_\infty v^*)}{\partial (L y^*)} = 0$$

$$\Rightarrow \frac{\partial u^*}{\partial x^*} + \frac{\partial v^*}{\partial y^*} = 0$$

دردیابی

$$u \frac{\partial u}{\partial x} = (\sqrt{v_\infty} u^*) \left( \frac{\partial (\sqrt{v_\infty} u^*)}{\partial (L x^*)} \right) = \frac{v_\infty^2}{L} u^* \frac{\partial u^*}{\partial x^*}$$

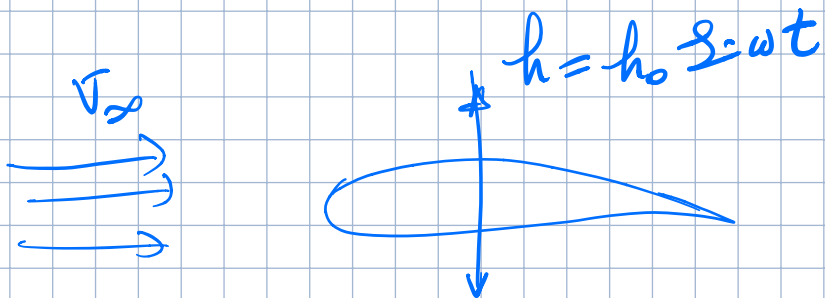
$$\Rightarrow \frac{\rho v_\infty^2}{L} \left( u^* \frac{\partial u^*}{\partial x^*} + v^* \frac{\partial u^*}{\partial y^*} \right) = - \frac{\rho v_\infty^2}{L} \frac{\partial p^*}{\partial x^*} + \frac{\mu v_\infty}{L} \left( \frac{\partial^2 u^*}{\partial x^{*2}} + \frac{\partial^2 v^*}{\partial y^{*2}} \right)$$

x-mom: 
$$\Rightarrow u^* \frac{\partial u^*}{\partial x^*} + v^* \frac{\partial u^*}{\partial y^*} = - \frac{\partial p^*}{\partial x^*} + \frac{\mu}{\rho v_\infty L} \left( \frac{\partial^2 u^*}{\partial x^{*2}} + \frac{\partial^2 v^*}{\partial y^{*2}} \right)$$

$\frac{1}{Re}$

y-mom: 
$$\Rightarrow u^* \frac{\partial v^*}{\partial x^*} + v^* \frac{\partial v^*}{\partial y^*} = - \frac{\partial p^*}{\partial y^*} + \frac{1}{Re} \left( \frac{\partial^2 v^*}{\partial x^{*2}} + \frac{\partial^2 u^*}{\partial y^{*2}} \right) - \frac{g L}{v_\infty^2}$$

$\frac{1}{Fr^2}$



معمولی: 
$$N = \frac{dh}{dt} = \frac{h_0 \omega \cos \omega t}{v_\infty} \Rightarrow v_{in}^* = \frac{h_0 \omega}{v_\infty} \cos \omega t$$

بدنه: 
$$t^* = \frac{v_\infty t}{L}$$

$$\Rightarrow v_{in}^* = \frac{h_0 \omega}{v_\infty} \cos \left[ \left( \frac{\omega L}{v_\infty} \right) t^* \right]$$

معمولی

$$St = \frac{\omega L}{v_{\infty}} \equiv \text{Strouhal number}$$

---